

CONSEJOS TÉCNICOS

Llamada de Servicio

Pérdida de todas las funciones, la bomba hidráulica deja de funcionar.

Utilice las siguientes pruebas para determinar si el controlador del motor o el motor eléctrico han fallado.

Herramientas Necesarias:

Multímetro

Modelos:

TZ34/20 & TZ50/30

Reglas de seguridad de consejos técnicos



Peligro

El incumplimiento de las instrucciones y de las reglas de seguridad en el Manual del Operador y en el Manual de servicio correspondiente a su máquina resultará en la muerte o lesiones graves. Muchos de los riesgos identificados en el manual del operador son también riesgos de seguridad cuando se ejecutan los procedimientos de mantenimiento y reparación.

No realizar el mantenimiento a menos que:

- Usted está entrenado y calificado para realizar el mantenimiento en esta máquina.
- Usted lee, entienda y obedezca:
 - Las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad
 - Las normas de seguridad del empleador y las regulaciones del lugar de trabajo
 - Las regulaciones gubernamentales aplicables
- Usted tiene las herramientas apropiadas, el equipo de elevación y un lugar adecuado.

La información contenida en esta sugerencia técnica es un complemento del manual de servicio. Consulte el manual de servicio apropiado de su máquina para obtener las normas de seguridad y los riesgos.

Etapa 1

Ponga el interruptor de encendido con llave en la posición de control de tierra seleccionada, y verifique que los botones del hongo E-Stop en la plataforma y los paneles de control de tierra estén retirados.



Etapa 2

Con el multímetro ajustado a voltaje DC, conecta su cable negativo al terminal B- del controlador del motor y el cable positivo al terminal B+ del controlador del motor. Debería tener una lectura de 24 VDC o mejor.

Si no tiene voltaje; compruebe el fusible montado en la cabeza de masa por el controlador del motor. Comprueba el voltaje con el medidor, si el voltaje está presente en ambos lados del fusible, es bueno.



Etapa 3

Con el Medidor Múltiple todavía configurado para voltaje DC y la sonda negativa contactando con el terminal B- del controlador, tome la lectura de voltaje en el cable azul que se conecta al terminal marcado 1 en el controlador.

Mientras presionas el botón de abajo (con un círculo amarillo), ver imagen en el paso 5, deberías obtener una lectura de voltaje de 22 VDC o más. Si no lo hace, entonces el problema está dentro del panel de control de tierra, llame al departamento de Servicio Genie para aclarar sus dudas.



Etapa 4

Con el Medidor Múltiple todavía configurado con voltaje DC y su sonda negativa conectada a terminal B- del controlador del motor, conecte la sonda positiva al cable blanco/negro que está conectado al terminal marcado como 3 en el controlador.



Etapa 5

Vuelva a conectar los cables desconectados en los pasos 3 y 4, y medir la resistencia entre los terminales B- y M- en el controlador del motor mientras presiona el botón de abajo (círculo amarillo) y el botón de nivelación automática.

- Si lees 10 Ohms o menos; el motor está mal.
- Si lees 1 Mega Ohmio o más; el controlador está mal.

Si la máquina continúa funcionando mal, comuníquese con el departamento de servicio Genie.

Si la máquina funciona correctamente, vuelva a ponerla en servicio.

