

# CONSEJOS TÉCNICOS

## Llamada de Servicio

Todas las luces se apagan a la vez y vuelven a encenderse lentamente

Unidades con motores Kubota

## Herramientas Necesarias:

Multímetro

Amarra plástica

## Modelos:

Torres de iluminación AL&RL

## Reglas de seguridad de consejos técnicos



### **Peligro**

El incumplimiento de las instrucciones y de las reglas de seguridad en el Manual del Operador y en el Manual de servicio correspondiente a su máquina resultará en la muerte o lesiones graves. Muchos de los riesgos identificados en el manual del operador son también riesgos de seguridad cuando se ejecutan los procedimientos de mantenimiento y reparación.

### **No realizar el mantenimiento a menos que:**

- Usted está entrenado y calificado para realizar el mantenimiento en esta máquina.
- Usted lee, entienda y obedezca:
  - Las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad
  - Las normas de seguridad del empleador y las regulaciones del lugar de trabajo
  - Las regulaciones gubernamentales aplicables
- Usted tiene las herramientas apropiadas, el equipo de elevación y un lugar adecuado.

La información contenida en esta sugerencia técnica es un complemento del manual de servicio. Consulte el manual de servicio apropiado de su máquina para obtener las normas de seguridad y los riesgos.

## Etapa 1

Si todas las luces se apagan a la vez y se vuelven a encender lentamente. Esperar un problema de combustible.

Verifique que el motor aún esté funcionando, verifique el voltaje en dúplex GFCI. El voltaje debe estar entre 115 V y 125 V.

Si el voltaje es más bajo o más alto, llame al departamento de servicio Genie. Si el voltaje está dentro de este rango, continúe con el paso dos.

## Etapa 2

Posible causa, pérdida de voltaje intermitente en el solenoide de combustible. En muchos casos, la conexión entre el solenoide de combustible y el arnés del motor no está haciendo un contacto sólido. Aunque el enchufe está bien conectado, las clavijas dentro de los enchufes podrían no estar haciendo un contacto positivo. Para forzar las clavijas para hacer un contacto positivo, tira del arnés hasta la parte superior del solenoide combustible, usa una amarra plástica para sujetar el arnés contra el solenoide de combustible.

Si el problema continúa, reemplace el solenoide de combustible. Número de parte, solenoide 866044, junta 866040.

