

# CONSEJOS TÉCNICOS

## Llamada de Servicio

La unidad se moverá contra los frenos o ligeramente en la dirección opuesta manteniendo presionado el interruptor de pie habilitado o el gatillo.

Cómo hacer un ajuste nulo en una bomba Eaton

## Herramientas Necesarias:

Destornillador pequeño de punta plana

Llave de 5/8 "

## Modelos:

Plumas / Tijeras RT

## Reglas de seguridad de consejos técnicos



### **Peligro**

El incumplimiento de las instrucciones y de las reglas de seguridad en el Manual del Operador y en el Manual de servicio correspondiente a su máquina resultará en la muerte o lesiones graves. Muchos de los riesgos identificados en el manual del operador son también riesgos de seguridad cuando se ejecutan los procedimientos de mantenimiento y reparación.

### **No realizar el mantenimiento a menos que:**

- Usted está entrenado y calificado para realizar el mantenimiento en esta máquina.
- Usted lee, entienda y obedezca:
  - Las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad
  - Las normas de seguridad del empleador y las regulaciones del lugar de trabajo
  - Las regulaciones gubernamentales aplicables
- Usted tiene las herramientas apropiadas, el equipo de elevación y un lugar adecuado.

La información contenida en esta sugerencia técnica es un complemento del manual de servicio. Consulte el manual de servicio apropiado de su máquina para obtener las normas de seguridad y los riesgos.

## Etapa 1

Afloje la contratuerca y haga un pequeño ajuste en la ranura usando un destornillador.

Apriete la tuerca de seguridad. El resultado deseado es que la unidad no se mueva cuando el (interruptor de pie para Booms) o (apretar el gatillo de la manija para Tijeras RT) está activado.

Notas: Estos ajustes deben hacerse con el motor apagado.

Girando el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj se aumenta la velocidad de la unidad en la dirección de avance y reducir la velocidad en la dirección contraria.

Girando el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará la velocidad de la unidad en la dirección inversa y Desacelera en la dirección del avance.

La velocidad de conducción elevada debería ser la misma en ambas direcciones.

