

# CONSEJOS TÉCNICOS

## Llamada de Servicio

El motor eléctrico no se activa cuando se activan todas las funciones (excepto la bajada).

## Herramientas Necesarias:

Llave de 9/16 "

Voltímetro

## Modelos:

Tijeras GS / GR's

## Reglas de seguridad de consejos técnicos



### **Peligro**

El incumplimiento de las instrucciones y de las reglas de seguridad en el Manual del Operador y en el Manual de servicio correspondiente a su máquina resultará en la muerte o lesiones graves. Muchos de los riesgos identificados en el manual del operador son también riesgos de seguridad cuando se ejecutan los procedimientos de mantenimiento y reparación.

### **No realizar el mantenimiento a menos que:**

- Usted está entrenado y calificado para realizar el mantenimiento en esta máquina.
- Usted lee, entienda y obedezca:
  - Las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad
  - Las normas de seguridad del empleador y las regulaciones del lugar de trabajo
  - Las regulaciones gubernamentales aplicables
- Usted tiene las herramientas apropiadas, el equipo de elevación y un lugar adecuado.

La información contenida en esta sugerencia técnica es un complemento del manual de servicio. Consulte el manual de servicio apropiado de su máquina para obtener las normas de seguridad y los riesgos.

## Etapa 1

Gire el interruptor de llave a la posición de apagado

Presione el botón rojo de parada de emergencia a la posición de apagado en tanto los controles del suelo como de la plataforma

Abra la bandeja de la batería y desconecte la batería principal conector como se muestra en esta foto..



## Etapa 2

Abra la bandeja hidráulica y localice el motor eléctrico de CC.

Etiquete los cables del motor con las designaciones de terminales correctas, y desconéctelos del motor con la llave de 9/16 ".



### Etapa 3

Usando un voltímetro con el ajuste en Ohm's, compruebe la resistencia entre los terminales D1 y A1.

Debería haber continuidad entre los dos puestos terminales.

Si no hay continuidad entre los puestos D1 y A1, reemplace el motor.



### Etapa 4

Usando el mismo ajuste de Ohm en el medidor de voltaje, compruebe entre la terminal D1 y la carcasa del motor.

Deberías tener un "Circuito Abierto". No debería haber continuidad entre el puesto D1 y la carcasa del motor.

Si tienes continuidad, reemplaza el motor.



### Etapa 3

Usando un voltímetro con el ajuste en Ohm's, compruebe la resistencia entre los terminales D1 y A1.

Debería haber continuidad entre los dos puestos terminales.

Si no hay continuidad entre los puestos D1 y A1, reemplace el motor.



### Etapa 4

Usando el mismo ajuste de Ohm en el medidor de voltaje, compruebe entre la terminal D1 y la carcasa del motor.

Deberías tener un "Circuito Abierto". No debería haber continuidad entre el puesto D1 y la carcasa del motor.

Si tienes continuidad, reemplaza el motor.



## Etapa 5

Usando el mismo ajuste de Ohm en el voltímetro, compruebe entre la terminal A1 y la carcasa del motor. Deberías tener un "Circuito Abierto". No debería haber continuidad entre la terminal A1 y la carcasa del motor. Si tienes continuidad, reemplaza el motor.



## Etapa 6

Si después de realizar estos pasos de solución de problemas en el motor y todo sale bien, reconecta los cables al terminales adecuados en el motor y reconectar la batería a la máquina. Nota: En este momento, consulte el Consejo Técnico del Controlador del Motor para resolver los problemas del controlador del motor.