



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Contact Relations publiques Amérique du Nord :

Tracy Bennett, Mighty Mo Media Partners

Tél. : 816-536-7903

E-mail : tbennett@mightymomedia.com

Contact relations publiques EMEA :

Rebecca Cozzolino

E-mail : Rebecca.Cozzolino@terex.com

Amérique du Nord : *Genie présentera en avant-première les nacelles télescopiques S-85 XC FE et S-85 XC E sur le stand Genie n° 2045 au salon ARA qui se tiendra du 29 janvier au 1er février à Las Vegas.*

Disponibilité à l'échelle mondiale : *Ces nacelles seront disponibles pour les clients sur tous les marchés à partir du début du troisième trimestre.*

Points forts :

- Une **technologie lithium-ion à haute efficacité** rend superflu le remplacement et l'entretien de la batterie dans la technologie hybride FE troisième génération développée par Genie.
- Une capacité tout-terrain éprouvée, associée à l'électrification, permet un **taux d'utilisation élevé de la flotte de location** et un meilleur accès au chantier.
- Plus de 80 améliorations de la qualité contribuent à une diminution de la maintenance, ce qui se traduit par une réduction de **15 % des coûts de détention pour les machines électriques E et de 6 % pour les machines hybrides FE.**

Les nouvelles nacelles télescopiques Genie promettent un taux d'utilisation élevé de la flotte de location et un meilleur accès au chantier avec en prime une maintenance facilitée

Les nouvelles nacelles hybrides S®-85 XC™ FE et électriques S-85 XC E bénéficient de la technologie Lithium-Ion et d'autres améliorations visant à réduire les coûts de détention.

Bothell, WA (23 janvier 2025) – L'équipe de Genie est fière de présenter les toutes nouvelles nacelles télescopiques hybride S®-85 XC™ FE et électrique S-85 XC E. Alimentées par des batteries lithium-ion, ces nacelles sont dotées de la capacité de levage de charges lourdes et offre les performances d'une machine 4x4 typiques de Genie dans deux nouvelles versions : hybride et électrique.

Quatre moteurs à courant alternatif indépendants, quatre roues motrices et des essieux oscillants actifs permettent aux opérateurs de se déplacer facilement sur des terrains accidentés. La S-85 XC de Genie est couramment utilisée dans le domaine de la construction métallique, de la construction de rails et de ponts, ainsi que dans les chantiers navals et les raffineries. Les caractéristiques et les performances de la S-85 XC en configuration hybride et électrique permettent d'étendre son utilisation aux chantiers exigeant un fonctionnement silencieux pendant la journée ou sans émissions polluantes.

« Ces nacelles télescopiques offrent une mise à niveau complète, fruit de travaux d'ingénierie mûrement réfléchis et de plus de 80 améliorations de la qualité, l'objectif étant que nos machines puissent rester opérationnelles plus longtemps, avec des intervalles d'entretien plus courts », a déclaré Dominik Damm, directeur, Gestion des produits, Gamme des nacelles télescopiques.

Des batteries lithium-ion de taille adéquate suppriment la maintenance et réduisent les coûts

Les modèles FE et E sont tous deux alimentés par des batteries lithium-ion de 48 volts, ce qui représente la plus petite batterie lithium-ion disponible sur le marché dans la catégorie des 27 m. Ces batteries de taille adaptée, plus économiques, ont pu être utilisées grâce aux améliorations apportées en termes d'efficacité à l'ensemble de la machine pour réduire la consommation d'énergie par rapport aux nacelles concurrentes.

« L'utilisation d'une batterie lithium-ion de 48 volts permet de diminuer les coûts supportés par les clients grâce à une batterie de taille plus petite, qui est néanmoins capable de fonctionner pendant toute une journée. Contrairement aux batteries FLA et AGM, les batteries lithium-ion ne nécessitent pas non plus d'entretien et ne requièrent donc ni remplissage ni remplacement. Les batteries sont également intelligentes et dotées d'un logiciel qui les protègent contre tout dommage. Par ailleurs, la tension de la batterie n'étant que de 48 volts, l'entretien s'en trouve facilité. Toute personne travaillant sur une batterie de 60 volts ou plus doit être titulaire d'un certificat de technicien spécialisé. Nous avons donc facilité l'accès à l'entretien en réduisant la taille de la batterie », explique M. Damm.

Construite pour durer, la batterie est conçue pour résister à des températures extrêmes (de -30° C à 50° C). Par ailleurs, Genie étend sa garantie à 5 ans pour que les clients puissent prendre leur décision d'achat en toute sérénité.

« La solution lithium-ion développée par Genie a nécessité des années de conception et a été soumise à des tests très stricts pour garantir sa conformité aux normes internationales », a déclaré M. Damm, qui explique que le logiciel intelligent de gestion de la batterie protège celle-ci durant toute la durée de son fonctionnement, pour éviter qu'elle ne subisse des dommages lors des tâches effectuées par la machine.

Deux tailles de batterie sont disponibles : une taille standard pour la version hybride FE, ou une batterie XC pour la version électrique E. La version XC de la batterie de 48 volts dispose d'une recharge rapide de 7 heures, contre 10 à 15 heures pour les autres appareils disponibles sur le marché. La batterie XC peut être ajoutée en option à la machine FE.

Le système hybride troisième génération de Genie installé sur le modèle S-85 XC FE est équipé d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un moteur de 24 CV sans filtre à particules (FPD). L'ensemble moteur/générateur fournit suffisamment de puissance pour fonctionner pendant toute une journée en

mode électrique, ou pendant une semaine entière avec un seul plein de gasoil. Il permet également un fonctionnement avec des batteries déchargées : lorsque les batteries sont complètement à plat, le moteur/générateur fournit suffisamment d'énergie pour assurer toutes les fonctions de la machine. La recharge rapide de 4,5 heures est deux fois plus rapide que celle des autres systèmes disponibles sur le marché.

Les caractéristiques de performance garantissent un taux de location élevé de la flotte

Au-delà de la flexibilité offerte par les équipements hybrides et électriques pour travailler sur une grande variété de chantiers, les modèles XC à double capacité permettent aux opérateurs de charger le panier jusqu'à 454 kg sur l'enveloppe restreinte, et jusqu'à 300 kg sur toute l'enveloppe. La productivité s'en trouve améliorée, car il est possible d'effectuer des levages de charges plus lourdes sur le chantier.

Par ailleurs, la solution performante Lift Power™ de Genie est également disponible sur ces nouvelles nacelles ; elle permet d'étendre les gains de performance obtenus grâce à ces machines à un nombre encore plus important de travaux. Ces nouveaux modèles sont les premières nacelles télescopiques électriques à offrir un outil de soudage prêt à l'emploi, alimenté par un générateur à courant alternatif lithium-ion. L'outil de soudage prêt à l'emploi Lift Power de Genie peut fournir 7 kW pour le marché australien et jusqu'à 12 kW pour le marché nord-américain, soit la puissance de sortie la plus élevée disponible sur le marché pour les applications de soudage. Un onduleur de 3 kW, commercialisé partout dans le monde, alimente la nacelle en électricité pour assurer le fonctionnement de nettoyeurs à haute pression, de perceuses et d'autres outils électriques.

Une conception efficace et des améliorations de la qualité ont un impact positif sur les coûts de maintenance et de détention

« Plus de 80 modifications apportées à la conception des modèles S-85 XC FE et S-85 XC E témoignent de la volonté de Genie d'améliorer en permanence la qualité de ses produits afin d'en réduire le coût total de détention », a déclaré M. Damm.

En voici quelques exemples.

- Les interrupteurs de fin de course ont été remplacés par des détecteurs de proximité à semi-conducteurs plus performants. Les interrupteurs sont désormais entièrement étanches, ce qui permet d'éviter tout dommage causé par les intempéries. Par ailleurs, le nombre de pièces mobiles susceptibles de provoquer des codes d'erreur a été réduit du fait de la présence d'une seule pièce. Des diodes électroluminescentes intégrées aux nouveaux interrupteurs signalent également leur état, ce qui facilite leur entretien.
- Que ce soit pour les arêtes vives en acier ou les fixations, Genie a délibérément apporté des modifications à la conception pour améliorer la durée de vie et empêcher la formation de rouille.

- Les chemins de câbles des machines ont été réorganisés, ce qui améliore à la fois leur facilité d'entretien et leur longévité. Des séparateurs robustes ont été installés sur un chemin de câbles sur deux, des entretoises séparent les tuyaux flexibles et les câbles, et l'usure des tuyaux et des câbles a été testée afin d'éviter tout chevauchement et tout frottement.

De plus, les moteurs de translation électrique asynchrones IP67 et la batterie lithium-ion sans entretien contribuent à réduire les coûts de détention. Nos moteurs de translation électrique asynchrones sont parfaitement étanches, ce qui évite la pénétration de poussière et d'eau, et ils sont sans balais. Globalement, il y a également moins de composants hydrauliques, ce qui limite les risques de fuites et de déversements. De nombreux points de maintenance ont en outre été supprimés.

Le moteur de 24 CV qui fournit la puissance hybride pour le modèle FE est exempt de filtre à particules (FPD). Il ne nécessite donc aucun traitement ultérieur sophistiqué, d'où une réduction des coûts de maintenance. Ce moteur de taille plus réduite subit également moins d'usure et son entretien est donc moins coûteux.

Le nouveau système de commande Plus+1 de Genie a été mis à jour pour accélérer le dépannage. M. Damm déclare : « Le nouvel écran LCD permet aux techniciens d'analyser les défauts plus rapidement. Par exemple, dans le passé, un technicien devait utiliser un processus d'essais et d'erreurs pour ajuster les pressions hydrauliques sur la flèche secondaire. Désormais, il est possible d'effectuer un essai qui permet de visualiser les pressions hydrauliques. Le logiciel règle automatiquement les points de pression entre les valeurs haute et basse souhaitées. » Par ailleurs, 50 % du réétalonnage nécessaire est automatisé, ce qui accélère l'entretien et limite les temps d'arrêt.

Grâce à la combinaison d'une batterie lithium-ion à la pointe de la technologie, de fonctions conçues pour améliorer la productivité et d'une réduction du coût total de détention allant jusqu'à 15 %, les nacelles télescopiques S-85 XC FE et S-85 XC E de Genie permettent à nos clients d'optimiser le taux d'utilisation de leur parc de location et aux opérateurs d'équipements d'accroître leur productivité sur le chantier.

Nacelle télescopiques Genie – Tableau des principales caractéristiques

Modèle	Hauteur plancher max.	Hauteur de travail max.	Portée horizontale max.	Capacité de charge max. (enveloppe restreinte/ sur toute l'enveloppe)	Poids

S-85 XC FE	85 ft	25,91 m	91 ft	27,91 m	74 ft 6 in	22,71 m	660 lb / 1 000 lb	300 kg / 454 kg	39 592 lb	17,958 kg
S-85 XC E	85 ft	25,91 m	91 ft	27,91 m	74 ft 6 in	22,71 m	660 lb / 1 000 lb	300 kg / 454 kg	38 908 lb	17,648 kg

###

À propos de Genie

Depuis 1966, Genie est un nom leader du marché de la nacelle. Avec des bureaux, des collaborateurs et des usines à travers le monde, on trouve des nacelles et chariots télescopiques Genie qui améliorent la sécurité et la productivité sur les chantiers du monde entier. Le leadership continu de Genie en nacelles et élévateurs de matériaux s'est bâti sur notre aptitude à fournir à nos clients de la haute qualité. Chez Genie, nous n'atteignons pas cette **qualité** par chance, mais par le **design**. Pour plus d'information sur les produits et services Genie, rendez-vous sur www.genielift.fr.